

LANDY
← PO



Erst verlässt GB die EU, dann schmeißt England auch noch Deutschland aus der EM – doch wir sind nicht nachtragend. Ganz im Gegenteil: Wir empfehlen zehn wunderbare Klassiker, die das Empire hervorgebracht hat.

Buy British!

Land Rover Serie III 88 Hard Top bei Landypoint in Beuron-Neidingen



Land Rover Serie III, EZ 1983, Vierzylinder, 2238 cm³, 69 PS, 117 000 km, 26 000 Euro

LANDYPOINT Globetrotter wie Sammler schätzen gleichermaßen Angebot und Service von Urs Stiegler, der sich mit seinen 22 Mitarbeitern ganz der Marke Land Rover verschrieben hat.

KONTAKT Landypoint GmbH, Neidinger Straße 21, 88631 Beuron-Neidingen, Tel.: 075 79/921 10, www.landypoint.com

WEITERE ANGEBOTE Range Rover Classic, Bj. 1980, 140 000 Euro +++ Land Rover Defender, Bj. 2006, 53 000 Euro +++ Land Rover Serie II 109, Bj. 1968, 37 700 Euro

■ In der Land-Rover-Szene hat sich Urs Stiegler längst mit seinen High-End-Restaurierungen einen Namen gemacht, es sind inzwischen auch zahlreiche Sammler aus ganz Europa, die sich auf den Weg zu der im Oberen Donautal ansässigen Firma Landypoint machen. Doch Stieglers Bestand umfasst natürlich nicht nur piekfeine Showroom-Modelle, so wie dieser blauweiße Land Rover Serie III, Jahrgang 1983, beweist, der vor zwölf Jahren zwar aufwendig restauriert, dessen Lack aber mit einer Rolle aufgetragen wurde.

„Das ist dann aber auch das einzige Manko des Autos, welches ursprünglich aus der Schweiz stammt“, erklärt der Hausherr und ergänzt, dass dieser Landy sich in einem technisch sehr guten Zustand befinden würde. „Selbst nach mehreren Probefahrten ist kein Tropfen Öl aus den Aggregaten ausgetreten.“ Seit der Restaurierung sei dieser Landy

übrigens erst 12 000 Kilometer gefahren worden, so Stiegler.

Zu der üppigen Ausstattung zählten eine 6,5-Tonnen-Winde mit Funkfernsteuerung, Freilaufnaben, zwei Batterien sowie eine Standheizung und eine Umrüstung auf bleifreien Kraftstoff, fährt Urs Stiegler fort. „Und dank des Overdrives läuft dieser Landy überaus ruhig.“ Der Spezialist sieht dieses Auto als ein gutes Beispiel für einen soliden und nutzbaren H-Kennzeichen-Landy, der sich bei Bedarf mit wenig Aufwand auch zu einem Cabrio oder Softtop umbauen ließe. ms

Jaguar XJS 4.0 Coupé bei T.K.-Mobile in Karlshöfen

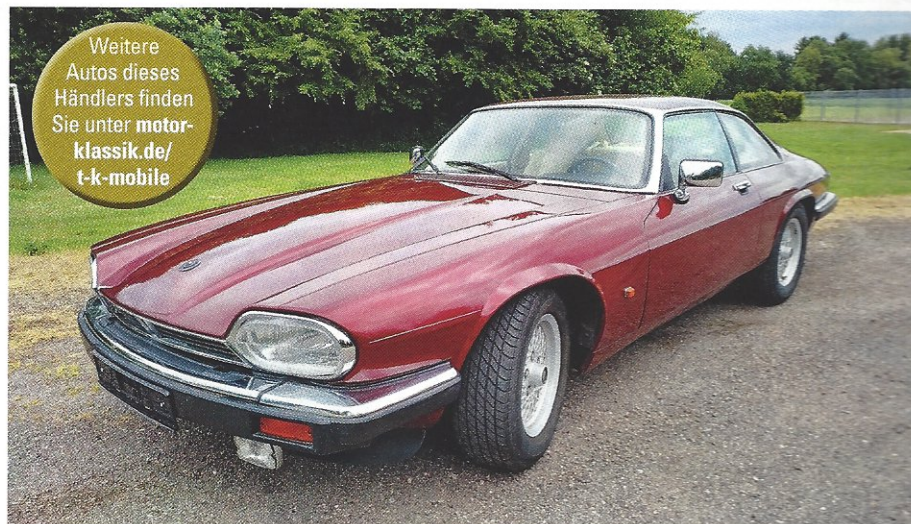
■ Auf dem platten Land zwischen Bremen und Hamburg sind wir bei T.K.-Mobile von Thomas Küpper zu Gast. In seiner Halle stehen nicht nur Briten zum Verkauf. Seltene Klassiker und Evergreens warten dort gut geschützt auf einen Käufer. Wie zum Beispiel der Jaguar XJS der dritten Serie von 1992 in einem gediegenen Bordeaux-Rot. Die passende Farbe, denn genau von dort hat Thomas Küpper den Jag importiert: aus Bordeaux in Südwestfrankreich. Dementsprechend gut ist seine Karosserie erhalten – nicht zuletzt dank Teilverzinkung. Nur der Lack selbst bräuchte noch etwas Zuwendung.

Unter der langen Motorhaube arbeitet ein 4,0-Liter-Reihensechszylinder (AJ-6) mit 222 PS und 371 Nm Drehmoment. Wie es sich für ein Gentleman's-Car wie diesen XJS gehört, schaltet das ZF-Getriebe automatisch und immer noch butterweich. 191 000 Kilometer hat das Exemplar aus Karlshöfen bis dato zurückgelegt. Dem gepflegten Innenraum mit beigem Leder und Holz-Zierleisten sieht man diese Laufleistung nicht an. Auch die elektronischen Helfer wie die Sitzverstellung, die Fensterheber oder die Klimaanlage funktionieren tadellos. Die Autos von T.K.-Mobile werden immer in technisch einwandfreiem Zustand übergeben, verspricht Küpper. So spendierte er dem Jaguar neue Bremsen vorne, frische Bremsflüssigkeit, einen neuen Haubenlifter und wechselte das Motoröl. Ein großartiger GT in unverwechselbarem Design.

T.K.-MOBILE Der Klassiker-Handel von Thomas Küpper liegt etwas außerhalb von Gnarrenburg zwischen Bremen und Hamburg. Im Angebot sind Old- und Youngtimer aller Art.

KONTAKT T.K.-Mobile, Bremer Straße 33, 27442 Karlshöfen, Tel.: 01 60/852 1355, home.mobile.de/t-k-mobile

WEITERE ANGEBOTE Jaguar XJS 3.6 Coupé, Bj. 1992, 11 900 Euro +++ Land Rover Defender 90 2,5TD, Bj. 1989, 14 900 Euro +++ Ford Capri 2.3 S, Bj. 1981, 18 900 Euro



de Jaguar XJS 4.0 Coupé, EZ 1992, R6-Motor, 3980 cm³, 222 PS, 191 000 km, 19 500 Euro